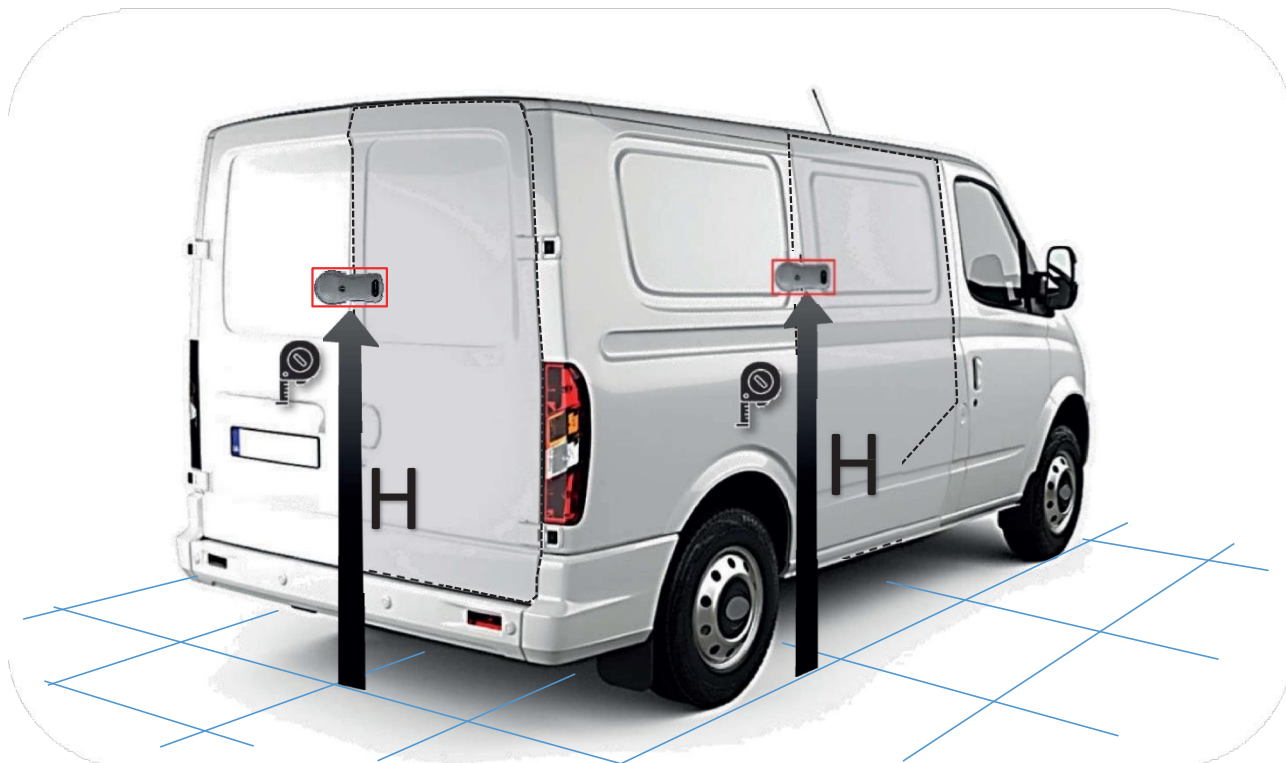




ATTENTION : Avant de procéder, lisez attentivement les instructions générales d'installation.

Les dimensions approximatives ci-dessous indiquent le positionnement du cadenas sur les portes arrière et latérales par rapport au sol. Avant de percer, vérifiez que les points de fixation du gabarit sont compatibles avec le montage.

NB : La position indiquée n'est pas contraignante et n'exclut pas d'autres solutions possibles.



Le positionnement du blindage doit être tel qu'il maximise l'efficacité, donc autant que possible au centre du hayon.

L'emplacement des deux premiers trous de 9 trous est situé à environ 10 12 mm du bord vertical de l'ouverture de la porte, ce qui représente une surface de hayon très résistante. La tolérance indiquée permet de positionner la tête cylindrique de la goupille M8 à l'intérieur du bord et jamais au-delà. Si nécessaire, pour réduire l'encombrement ou le contact avec les joints, ne pas appliquer les rondelles sous la tête.

Éviter les nervures et les courbures spéciales de la tôle extérieure du hayon en appliquant la laque sur une surface plane et régulière.

La position spécifiée, modèle par modèle, doit toujours être respectée. Toutefois, si le véhicule diffère des spécifications dans certaines conditions, comme dans le cas d'équipements spéciaux, de modèles fabriqués à une autre époque ou d'autres obstacles, une solution alternative doit être évaluée et validée.

Marque et modèle	Image	Hauteur (H) Porte arrière Mt	Hauteur (H) Porte latérale Mt
FIAT FIORINO PEUGEOT BIPPER CITROËN NEMO depuis 2007 [3 ^e Génération]		1,30	1,30
FIAT DOBLÒ OPEL COMBO D depuis 2010 [2 ^e Génération]		1,40	1,40
PEUGEOT PARTNER CITROËN BERLINGO depuis 2018 [3 ^e Generation] OPEL COMBO E FIAT DOBLÒ [3 ^e Génération]		1,40	1,40
OPEL VIVARO RENAULT TRAFIC NISSAN NV300 FIAT TALENTO depuis 2014 [3 ^e Génération]		1,55	1,55
CITROEN JUMPER FIAT DUCATO PEUGEOT BOXER depuis 2014 (facelift) OPEL MOVANO [3 ^e Génération] DODGE RAM PROMASTER (USA) HYUNDAI H350 (USA)		1,55	1,55
RENAULT KANGOO MERCEDES CITAN NISSAN NV200 depuis 2021 [2 ^e Génération]		1,40	1,40
CITROEN JUMPY PEUGEOT EXPERT TOYOTA PROACE depuis 2016 [3 ^e Génération] FIAT SCUDDO dal 2021 OPEL VIVARO C		1,40	1,40

RENAULT MASTER NISSAN NV400 depuis 2011 [3° Génération] OPEL MOVANO [2° Génération]		1,55	1,55
--	---	------	------

VOLKSWAGEN CADDY depuis 2020 [4° Génération]		1,40	1,40
---	---	------	------

VOLKSWAGEN TRASPORTER T5 depuis 2009 [5° Génération] CHEVROLET EXPRESS (USA)		1,40	1,40
---	---	------	------

VOLKSWAGEN CRAFTER II depuis 2017 [2° Génération]		1,80	1,80
--	--	------	------

MERCEDES VITO depuis 2014 [3° Génération]		1,40	1,40
CHEVROLET EXPRESS (USA)			

MERCEDES BENZ SPRINTER CARGO VAN (USA) MERCEDES SPRINTER depuis 2018 [3° Génération] VOLKSWAGEN CRAFTER I [1° génération] FREIGHTLINER SPRINTER (USA)		1,55	1,55
--	---	------	------

FORD TRANSIT COURIER depuis 2014 [1° Génération]		1,40	1,40
---	---	------	------

FORD TRANSIT CONNECT depuis 2013 [2° Génération]		1,40	1,40
---	---	------	------

FORD TRANSIT CUSTOM
depuis 2012 [1° Génération]
FORD TRANSIT CARGO VAN (USA)



1,55

1,55

FORD TRANSIT
depuis 2013 [4° Génération]



1,55

1,55

IVECO DAILY
depuis 2014 [3° Génération]



1,70

1,70